

Alianza empresarial en I+D+i

LA SEDA DE BARCELONA DESARROLLA EL PRIMER PET RECICLABLE PARA EL AUTOMÓVIL

- *La multinacional química junto con Ficosa y Zanini han conseguido desarrollar el primer retrovisor y tapacubos de PET para el sector de la automoción*
- *PETAUTO supone el acceso a un mercado potencial de 300.000 toneladas anuales de PET. El nuevo producto se suministrará desde El Prat de Llobregat y puede llegar a suponer ahorros superiores al 50%*

Barcelona, 17 de marzo de 2010.- La Seda de Barcelona, en una clara apuesta por introducir en el mercado nuevos productos de valor añadido, ha desarrollado PETAUTO, un proyecto orientado a la mejora del reciclaje y de la sostenibilidad de la industria de la automoción.

PETAUTO supone un proyecto a tres bandas que la multinacional química ha desarrollado a través de su socio en I+D+i, Centro Tecnológico Leitat, junto con dos de las compañías más importantes en componentes de automoción: Ficosa, líder mundial en sistemas de retrovisores y depósitos y Zanini, líder mundial en tapacubos e insignias.

El resultado de las investigaciones ha permitido obtener prototipos de tapacubos, insignias y retrovisores de PET, producto 100% reciclable y sostenible. En este sentido, La Seda de Barcelona ha iniciado los trámites para obtener la patente internacional del nuevo polímero desarrollado en este proyecto para la protección de su Propiedad Intelectual.

Las propiedades de PETAUTO permitirán a La Seda de Barcelona acceder a un nuevo mercado potencial de aproximadamente 300.000 toneladas de PET, volumen que consume, anualmente, la industria europea de la automoción en compuestos de poliamida (PA) y ABS. El nuevo producto- que su uso puede llegar a suponer ahorros superiores al 50% comparado con plásticos técnicos y poliamidas que se están utilizando en la actualidad- se producirá y se suministrará desde la planta de La Seda de Barcelona en El Prat de Llobregat.

Esta iniciativa empresarial se inició en 2008, con una inversión de 1,7 millones de euros – cofinanciado en un 38% por el CIDEM y fondos FEDER- con el objetivo de sustituir los materiales utilizados por Zanini y Ficosa hasta el momento -PA y ABS- por los nuevos *composites* de PET. Para lograr este objetivo, desde el centro de I+D+i de La Seda de Barcelona en el Centro Tecnológico Leitat (Terrassa), y el laboratorio y personal técnico de

Artenius Prat se llevó a cabo un completo trabajo de investigación sobre los aditivos más utilizados, susceptibles de dotar al PET con las propiedades necesarias para su utilización en el sector de la automoción.

Además, este innovador desarrollo contribuye a cumplir la normativa europea (Directiva 2000/53/CE) que obliga al sector de la automoción a diseñar y fabricar vehículos con materiales reciclables en un 85% de sus componentes y que se extenderá hasta el 95%, a partir de 2015.

El Director de Cooperación Industrial del Centro Tecnológico Leitat, Antoni Pons, corrobora que “la utilización del PET en estos productos ofrece nuevas ventajas en su utilización y excelentes propiedades técnicas como su reciclabilidad, la reducción de costes de producción y la utilización de materiales sostenibles, además de un menor coste energético en el proceso de transformado”.

Actualmente, el principal producto de La Seda de Barcelona es el PET, un polímero reciclable que encuentra sus principales aplicaciones en el sector del *packaging* alimentario. PETAUTO representa el primer proyecto que está desarrollando la compañía para abordar nuevos y potenciales mercados, como el de la construcción, óptico, energías renovables, cosmético, farmacéutico y aeronáutico.

Para Jose Luis Morlanes, presidente de La Seda de Barcelona, “la estrategia empresarial de La Seda incluye el desarrollo de plásticos reciclables respetuosos con el medio ambiente. Este proyecto supone un ejemplo de modelo de cambio económico sostenible basado en el aumento de la capacidad productiva de las compañías” y destaca también “la competitividad e innovación de la iniciativa como soluciones a la crisis económica actual”.

Por su parte, Joan Miquel Torras, Consejero Delegado de Zanini, reconoce que “gracias a este proyecto y a los prototipos resultantes, podremos ajustarnos de forma más rápida a las exigencias de la normativa europea en materia de reducción de emisión de CO₂ en nuestros procesos de fabricación y en los porcentajes de reciclabilidad de nuestros productos”.

Finalmente, José M^a Tarragó, vicepresidente ejecutivo de Ficosa, añade que “desde sus inicios la compañía ha potenciado y desarrollado sus actividad en I+D+i con el objetivo de poder ofrecer productos de calidad y alto valor añadido a nuestros clientes. En este sentido, desarrollamos proyectos, como es PETAUTO, para encontrar y generar sinergias, optimizar y compartir recursos y sobretodo, generar y gestionar conocimiento mediante la transferencia tecnológica”.

I+D+i de La Seda de Barcelona

Este acuerdo empresarial responde a la apuesta de la multinacional química por la investigación y la innovación como ejes fundamentales para el desarrollo de su actividad empresarial.

Desde su creación, La Seda de Barcelona pone especial énfasis en la investigación y desarrollo como punta de lanza para crear alto valor añadido dentro de los mercados donde está presente. Prueba de ello es la creación del Centro de Desarrollo de La Seda de Barcelona, punto de partida del análisis y la creación de nuevos productos y estrategias.

Además, la compañía cuenta, desde finales de 2007, con un Centro de Excelencia en Brecht (Bélgica) dedicado a la Investigación, único en Europa, en el que se estudian nuevos desarrollos de PET. El complejo científico cuenta con un laboratorio de pruebas y desarrollos equipado con tecnología de última generación, una planta piloto de soplado y un centro de pruebas de botellas.

EI GRUPO SEDA es líder europeo y la tercera compañía a nivel mundial del sector del PET-Packaging y líder europeo en reciclado de PET con un 30% de la cuota de mercado. Un gran grupo industrial que cuenta con plantas de producción en 11 países europeos.

LEITAT es un Centro Tecnológico cuyo objetivo es la prestación de servicios a las empresas del sector industrial, añadiendo valor tecnológico tanto a los productos como a los procesos. Centrando su labor en la Investigación, el Desarrollo y la Innovación (I+D+i), los servicios del LEITAT tienen una clara orientación y vocación de adaptación y evolución ante los constantes cambios del mercado.

ZANINI, fundada en 1965, se ha convertido en la actualidad en una empresa líder y especializada en la fabricación de componentes de inyección de plástico con valor añadido para el sector del automóvil. Para dar servicio global a sus clientes, Zanini aglutina y dirige distintas plantas productivas en España, Francia, República Checa, Estados Unidos, México y Brasil; oficinas comerciales en Alemania y China, y alianzas estratégicas en Turquía e India. Además, la compañía cuenta con centros técnicos de desarrollo en Estados Unidos y España, este último ubicado en Parets del Vallès (Barcelona) en el que se concentra la actividad de innovación.

FICOSA, es un grupo industrial familiar, fundado en 1949, dedicado a la investigación, desarrollo, producción y comercialización de sistemas y componentes para automóviles, vehículos comerciales e industriales y vehículos especiales. La compañía tiene su sede central en Barcelona (España), cuenta con un equipo global de más de 6.800 personas y está presente con plantas de producción, centros de ingeniería y oficinas comerciales en 19 países en Europa, Norte América, Sur América y Asia.